ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Χίος, 5 Νοεμβρίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια.

ΘΕΜΑ: Η ακτοπλοΐα είναι βασική υποδομή κοινωνικής κι εδαφικής συνοχής, όχι «παζάρι διαπραγμάτευσης».

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Τα κενά στις ακτοπλοϊκές συνδέσεις, που άφησε η αριθ. 10/23-10-2026 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), δικαιολογημένα προκάλεσαν τεράστια αναστάτωση κι αναβρασμό στους νησιώτες μας.

Δεν είναι τυχαίο που, ακόμα και Βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας, αντέδρασαν με τα κενά αυτά και σας μετέφεραν τη δυσαρέσκεια δήμων, φορέων και πολιτών των περιφερειών τους, που καταδικάζονται σε απομόνωση απ' τις πρόσφατες ανακοινώσεις των χειμερινών δρομολογίων ακτοπλοΐας.

Ειδικά κι εξαιρετικά τα δρομολόγια των Κυκλάδων επαναφέρουν με τον πιο εμφατικό τρόπο ένα πρόβλημα που οι νησιωτικές κοινωνίες γνωρίζουν καλά: σημαντικά κενά στη σύνδεση των νησιών, περιορισμό των επιλογών, ιδίως τα Σαββατοκύριακα, μεγάλους χρόνους ταξιδιού κι ανεπαρκείς ενδονησιωτικές συνδέσεις.

Πάντως, το ζήτημα δεν αφορά μόνο τις Κυκλάδες ή τη Χίο ή οποιαδήποτε άλλη κύρια, δευτερεύουσα ή τοπική ακτοπλοϊκή διασύνδεση.

Ούτε μπορεί να αντιμετωπίζεται κάθε φορά «πυροσβεστικά» κι εκ των υστέρων, σαν «αλισβερίσι», όποτε ένα νησί χάνει μια σύνδεση ή όποτε αλλάζει ένα δρομολόγιο.

Αφορά τον τρόπο που η χώρα σχεδιάζει συνολικά την κινητικότητα των πολιτών της και την προσβασιμότητα των νησιών της.

Η πραγματικότητα στις Κυκλάδες, στη Χίο κι οπουδήποτε αλλού στη νησιωτική Ελλάδα, επιβεβαιώνει την ανάγκη μετάβασης απ' το σύστημα που οι ανάγκες των νησιών προσαρμόζονται στον εκάστοτε επιχειρηματικό σχεδιασμό, σε ένα σύστημα όπου η Πολιτεία προσδιορίζει πρώτα το απαιτούμενο επίπεδο συνδεσιμότητας και, στη συνέχεια, οργανώνει τα κατάλληλα εργαλεία αγοράς, δημόσιας υπηρεσίας και χρηματοδότησης για να το διασφαλίσει. Η επιλογή αυτή δεν αποτελεί αίτημα των νησιωτικών κοινωνιών, μόνον.

Η πάνδημη απαίτηση των νησιωτικών κοινωνιών μας για αξιόπιστη συνδεσιμότητα, για αποτελεσματικότερη χρήση των δημόσιων πόρων και για διαμόρφωση ενός συνεκτικού και πολυτροπικού συστήματος νησιωτικών μεταφορών επισημαίνεται και στην Τελική Έκθεση της Επιτροπής Ανταγωνισμού με τίτλο «Κλαδική Έρευνα στον Κλάδο της Ακτοπλοΐας» (Σεπτέμβριος 2026), η οποία αναγνωρίζει την ανάγκη ανασχεδιασμού του ακτοπλοϊκού δικτύου κι επανεξέτασης των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, ώστε να υλοποιηθεί η υπόψη απαίτηση.

Ταυτόχρονα, η νέα Ευρωπαϊκή Στρατηγική για τα Νησιά τοποθετεί τη συνδεσιμότητα στον πυρήνα της ευρωπαϊκής πολιτικής για τη νησιωτικότητα. Ζητά μακροχρόνιο

σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας, διατήρηση κι επέκταση αξιόπιστων ακτοπλοϊκών υπηρεσιών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, αξιοποίηση των Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας και των στοχευμένων ενισχύσεων και σύνδεση της πράσινης μετάβασης των πλοίων με τις λιμενικές και ενεργειακές υποδομές.

Επειδή οι φορείς της νησιωτικής χώρας απαιτούν κοινή, τεκμηριωμένη παρέμβαση, ώστε να αντιμετωπιστούν οι ελλείψεις στις συνδέσεις μεταξύ των νησιών και με την ηπειρωτική χώρα,

Επειδή η ακτοπλοΐα δεν είναι απλώς μια μεταφορική αγορά, αλλά είναι η βασική υποδομή κοινωνικής και εδαφικής συνοχής της νησιωτικής Ελλάδας,

Επειδή η πολιτική για την ακτοπλοΐα πρέπει να υπηρετεί έναν ευρύτερο στόχο, που είναι το δικαίωμα των κατοίκων των νησιών να μπορούν να παραμένουν, να εργάζονται, να δημιουργούν και να έχουν ισότιμη πρόσβαση σε ευκαιρίες και υπηρεσίες στον τόπο κατοικίας τους,

Επειδή η δυνατότητα του νησιώτη να φτάσει σε ένα νοσοκομείο, ενός νέου να σπουδάσει, μιας επιχείρησης να μεταφέρει τα προϊόντα της, ενός αθλητικού συλλόγου να συμμετάσχει στα τοπικά πρωταθλήματα και τις αθλητικές δραστηριότητες και μιας οικογένειας να παραμείνει στον τόπο της εξαρτάται άμεσα από την ποιότητα της συνδεσιμότητας,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ,

(1) Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε για:
- την αποκατάσταση της σύνδεσης Θηρασιάς (Ρίβα) – Θήρας (Αμμούδι),
- την ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Άνδρου και,
- τη διασύνδεση Χίου/Μυτιλήνης με Πειραιά με δεύτερο πλοίο, ιδίως το πολύμηνο διάστημα κλεισίματος του Κρατικού Αερολιμένα Χίου, που ανακοινώθηκε;

(2) Ποια συγκεκριμένα μέτρα θα λάβετε και με ποιο χρονοδιάγραμμα για την εξασφάλιση τακτικής και λειτουργικής κυκλικής ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Σαντορίνης και της Ίου με την Πάρο και τη Νάξο, καθ' όλη τη χειμερινή περίοδο και ιδιαίτερα τα Σαββατοκύριακα; Θα εξασφαλιστούν ημέρες και ώρες αναχώρησης και επιστροφής που να επιτρέπουν ουσιαστική εξυπηρέτηση των κατοίκων και των αθλητικών αποστολών, χωρίς αναγκαστική πολυήμερη παραμονή εκτός του νησιού τους;

(3) Έχει αξιολογήσει το Υπουργείο τις συνέπειες των χειμερινών ωραρίων, που προβλέπουν αφίξεις στον Πειραιά κατά τις νυχτερινές και πρώτες πρωινές ώρες, ιδίως σε οικογένειες με παιδιά, σε ηλικιωμένους, ασθενείς και αθλητικές αποστολές; Ποια δρομολόγια αφορούν τα ωράρια αυτά, ποιες δυνατότητες ασφαλούς συνέχισης της μετακίνησης έχουν εξεταστεί και σε ποιες παρεμβάσεις προτίθεστε να προβείτε για τον περιορισμό της αναμονής, της ταλαιπωρίας και του πρόσθετου κόστους μετακίνησης ή διαμονής;

(4) Ποια συγκεκριμένη πρόβλεψη υπάρχει στον χειμερινό ακτοπλοϊκό σχεδιασμό για τις μετακινήσεις των αθλητικών σωματείων των Κυκλάδων και των εκατοντάδων παιδιών των ακαδημιών και των αγωνιστικών τους τμημάτων; Θα προχωρήσετε, σε συνεργασία με το αρμόδιο για τον αθλητισμό Υπουργείο, τις αθλητικές ενώσεις και την αυτοδιοίκηση, σε συντονισμό των δρομολογίων με τις αγωνιστικές υποχρεώσεις,

σε διασφάλιση της επιστροφής των αποστολών και σε σταθερό πλαίσιο μειωμένων ναύλων για αθλητές, προπονητές και αναγκαίους συνοδούς; Με ποιο χρονοδιάγραμμα και με ποια πρόβλεψη για το πρόσθετο κόστος των αναγκαστικών διανυκτερεύσεων;

(5) Θα υιοθετήσετε τις συστάσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού περί ανασχεδιασμού του ακτοπλοϊκού δικτύου κι επανεξέτασης των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, που περιλαμβάνονται στην Τελική Έκθεση με τίτλο «Κλαδική Έρευνα στον Κλάδο της Ακτοπλοΐας» (Σεπτέμβριος 2026); Πώς θα τις εφαρμόσετε στην πράξη;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης