

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 5877
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/6/2026



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 4 Ιουνίου 2026

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Σε πλήρες αδιέξοδο η επαναλειτουργία του Δημόσιου ΚΤΕΟ Χίου

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η επαναλειτουργία του Δημόσιου ΚΤΕΟ Χίου έχει περιέλθει σε **κατάσταση πλήρους στασιμότητας**, προσθέτοντας άλλη μία δημόσια υποδομή στις χρόνιες εγκαταλελειμμένες του νησιού. Παρά τις κατά καιρούς κυβερνητικές εξαγγελίες, η πραγματικότητα που βιώνουν οι πολίτες της Χίου παραμένει απογοητευτική.

Σύμφωνα με τις υπ' αριθμ. 19111/192/2019 (ΦΕΚ 1003/Β'/26.3.2019) και 68067/6255/2014 (ΦΕΚ 71/Β'/16.1.2015) Υπουργικές Αποφάσεις, οι οποίες καθορίζουν τις προϋποθέσεις πιστοποίησης, στελέχωσης και τεχνικού εξοπλισμού των κέντρων τεχνικού ελέγχου οχημάτων, συγκεκριμένες κατηγορίες οχημάτων υψηλού κινδύνου — ήτοι οχήματα μεταφοράς επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR), οχήματα μεταφοράς ευπαθών τροφίμων (ΑΤΡ), καθώς και βαρέα οχήματα του Δημοσίου και των ΟΤΑ — **υπόκεινται κατ' αποκλειστικότητα** στον έλεγχο Δημόσιων ΚΤΕΟ.

Ωστόσο, τα ως άνω οχήματα που κυκλοφορούν στη Χίο αδυνατούν να υποβληθούν στον υποχρεωτικό τεχνικό έλεγχο, δεδομένου ότι το αρμόδιο Δημόσιο ΚΤΕΟ Χίου τελεί από αρχές 2026 εκτός λειτουργίας. Συνεπεία τούτου, τα οχήματα αυτά είτε κυκλοφορούν ανέλεγκτα στο οδικό δίκτυο του νησιού κατόπιν επανειλημμένων παρατάσεων προθεσμίας ελέγχου (ΑΔΑ: 65ΓΩΟΡ11-Η5Φ και ΑΔΑ: ΨΕΞ6ΟΡ11-ΑΧΝ) — με τους προφανείς κινδύνους που αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια κατοίκων και οδηγών —, είτε μεταφέρονται δια πλοίου στην Αθήνα ή σε άλλα νησιά προκειμένου να λάβουν τις απαιτούμενες εγκρίσεις, με αποτέλεσμα οι ιδιοκτήτες τους να επιβαρύνονται με δυσανάλογα οικονομικά βάρη.

Αντί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών να μεριμνήσει για την απαρέγκλιτη εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας και να εξασφαλίσει τη λειτουργία του Δημόσιου ΚΤΕΟ Χίου με τις προβλεπόμενες εγκαταστάσεις και το απαιτούμενο εξειδικευμένο προσωπικό, η εν λόγω υποδομή έχει αφεθεί σε συστηματική εγκατάλειψη. Δημοσιεύματα του τοπικού τύπου καταγράφουν το αδιέξοδο, ενώ οι ασαφείς «διευκρινίσεις» της περιφερειακής αρχής επιβεβαιώνουν το προφανές: το Δημόσιο ΚΤΕΟ Χίου οδηγείται σε οριστικό κλείσιμο.

Γνωρίζετε καλά ότι το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο (ΥΑ 68067/6255/2014) παρέχει **άμεση και ρεαλιστική διέξοδο για νησιωτικές περιοχές**, μέσω της ενεργοποίησης Κινητού Συνεργείου ΚΤΕΟ (Κινητής Μονάδας Ελέγχου). Ο θεσμός αυτός εισήχθη ακριβώς για να καλύπτει τα κενά μόνιμων υποδομών και να διασφαλίζει ότι οι νησιώτες δεν καθίστανται πολίτες δεύτερης κατηγορίας. Εντούτοις, ούτε το Υπουργείο ούτε η Περιφέρεια έχουν προχωρήσει στην ενεργοποίησή του, περιοριζόμενοι σε επικοινωνιακές ανακοινώσεις χωρίς ουσιαστικό αντίκρισμα.

Επειδή, η οδική ασφάλεια και η προστασία των πολιτών δεν επιδέχεται μετάθεση ευθυνών,

Επειδή, το ιδιωτικό ΚΤΕΟ δεν δύναται να υποκαταστήσει το Δημόσιο ΚΤΕΟ στον έλεγχο των ως άνω ειδικών κατηγοριών οχημάτων,

Επειδή, η απουσία λειτουργούσας δημόσιας δομής ΚΤΕΟ στη Χίο συνιστά κατάφορη παραβίαση της αρχής της ισονομίας σε βάρος των νησιωτών,

Επειδή, η λειτουργία Δημόσιου ΚΤΕΟ στη Χίο αποτελεί δικαίωμα των κατοίκων του νησιού και υποχρέωση της Πολιτείας,

Επειδή, η εφαρμογή των νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων είναι υποχρεωτική και δεν δύναται να αναστέλλεται λόγω διοικητικής ανεπάρκειας,

Επειδή, η υποβάθμιση δημόσιων υποδομών στα ακριτικά νησιά θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια πολιτών και περιβάλλοντος.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Με ποιον τρόπο εγγυάται η χορήγηση επανειλημμένων χρονικών παρατάσεων την ασφαλή κυκλοφορία οχημάτων ειδικών κατηγοριών (ADR, ATP, βαρέα) στο οδικό δίκτυο της Χίου, εν απουσία λειτουργούντος Δημόσιου ΚΤΕΟ;
2. Πόσα οχήματα ειδικών κατηγοριών (ADR, ATP, βαρέα) είναι καταγεγραμμένα στη Χίο και πόσα εξ αυτών κυκλοφορούν με ληγμένο ή εν παρατάσει Δελτίο Τεχνικού Ελέγχου;

3. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει στην άμεση ενεργοποίηση Κινητού Συνεργείου ΚΤΕΟ στη Χίο, ώστε να διενεργηθεί ο εκκρεμών έλεγχος των οχημάτων που θέτουν σε κίνδυνο τη δημόσια ασφάλεια;
4. Προτίθεται το Υπουργείο να αποζημιώσει τους επαγγελματίες της Χίου που αναγκάστηκαν να μεταφέρουν τα οχήματά τους εκτός νησιού για τη διενέργεια υποχρεωτικού ελέγχου, λόγω της αδράνειας των αρμόδιων αρχών;
5. Με ποιον τρόπο διασφαλίζεται σήμερα ο υποχρεωτικός τεχνικός έλεγχος βαρέων οχημάτων δημόσιας ωφέλειας στη Χίο — ιδίως σχολικών λεωφορείων, οχημάτων ΚΤΕΛ, πυροσβεστικών και απορριματοφόρων των Δήμων —, η ασφαλής λειτουργία των οποίων άπτεται άμεσα της προστασίας εκατοντάδων πολιτών -και δη μαθητών- καθημερινά;
6. Σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος στη Χίο με εμπλοκή οχήματος ειδικής κατηγορίας (ADR, ATP, βαρέα) που στερείται εν ισχύι Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου λόγω της μη λειτουργίας του Δημόσιου ΚΤΕΟ, ποιος φέρει την αστική και ποινική ευθύνη για την ανοχή της κυκλοφορίας του;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Μιχαηλίδης