

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 225
Ημερομ. Κατάθεσης: 31/10/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2025

ΠΡΟΣ: 1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Β. Κικίλια.
2. Τον Υπουργό Εσωτερικών κ. Θ. Λιβάνιο.

ΘΕΜΑ: «Καταγγελία “Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος”».

ΣΧΕΤ.: Η ΑΠ.ΕΞ. 77/2025 από 12/10/2025 Καταγγελία Νομίμου Εκπροσώπου
«Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος»

Κύριοι Υπουργοί,

Με την ως άνω σχετική γίνεται γνωστό ότι ο εν θέματι φορέας υπήρξε αποδέκτης καταγγελιών σχετικών με την παραλαβή αποβλήτων πλοίων στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου.

Με βάση τα ανωτέρω, σας καταθέτω ως Αναφορά τη σχετική Καταγγελία για να λάβετε γνώση του περιεχομένου της και, στο πλαίσιο της καθ' ύλην αρμοδιότητάς σας, να μεριμνήσετε για τις ενδεικνυόμενες ενέργειες, ενημερώνοντάς με γι' αυτές, σχετικά.

Επισυνάπτεται η σχετική Καταγγελία (φ. 03).

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Σταύρος Μιχαηλίδης

Γεώργιος Νικητιάδης



ΑΠ.Ε.Ξ. 77/2025

12/10/2025

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Του εδρεύοντος στην Αθήνα (Ευφράνορος 27) Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, νόμιμα εκπροσωπούμενου

ΠΡΟΣ

- 1) Υπουργό Εσωτερικών
- 2) Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣ

Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΣ

Κοινοβουλευτικές Ομάδες

Είμαι νόμιμος εκπρόσωπος του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, το οποίο αποτελεί ένωση προσώπων, χωρίς νομική προσωπικότητα. Με την ανωτέρω ιδιότητά μου αναφέρω ενόπιόν Σας για τις νόμιμες δικές σας ενέργειες τα εξής:

1. Με την κοινή υπουργική απόφαση (ΚΥΑ) με αριθμό 3122.3-15/71164/18-10-2021 (ΦΕΚ Β 4790) ενσωματώθηκε στο εθνικό δίκαιο η Οδηγία (ΕΕ) 2019/883 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 17ης Απριλίου 2019 σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής για την παράδοση αποβλήτων από πλοία, για την τροποποίηση της Οδηγίας 2010/65/ΕΕ και την κατάργηση της Οδηγίας 2000/59/ΕΚ.

Σύμφωνα με τους ορισμούς του α. 2 παρ. 1 της ανωτέρω Οδηγίας :

Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου

Μπορείτε να ελέγξετε την ισχύ του εγγράφου
σκανάροντας το QR code ή εισάγοντας τον κωδικό
στο docs.gov.gr/validate



Κωδικός εγγράφου: QSu2aYjg1U1VU90QNRkvyA

Σελίδα: 1/3

-[περ.α'] ως πλοίο ορίζεται σκάφος κάθε τύπου που λειτουργεί στο θαλάσσιο περιβάλλον

-[περ. γ'] ως απόβλητα ορίζονται όλα τα απόβλητα, συμπεριλαμβανομένων των καταλοίπων φορτίου, τα οποία παράγονται κατά τη λειτουργία του πλοίου ή κατά τις εργασίες φόρτωσης, εκφόρτωσης και καθαρισμού, και τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των παραρτημάτων I, II, IV, V και VI της σύμβασης MARPOL, καθώς επίσης και τα απόβλητα που αλιεύονται παθητικά

Σύμφωνα με το α. 3 της ανωτέρω ΚΥΑ, οι διατάξεις αυτής εφαρμόζονται σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν σε ελληνικό λιμένα, πλην των πλοίων που εκτελούν λιμενικές υπηρεσίες και πλην των πολεμικών και λοιπών κρατικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών, καθώς και σε όλους τους ελληνικούς λιμένες, στους οποίους συνήθως καταπλέουν τα ανωτέρω πλοία.

Σύμφωνα με τα α. 4 και 5 της ανωτέρω ΚΥΑ, οι φορείς διαχείρισης λιμένων υποχρεούνται να διαθέτουν επαρκείς λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων, καθώς και σχέδιο παραλαβής αποβλήτων, στο οποίο περιγράφονται αναλυτικά οι διαδικασίες παραλαβής και διαχείρισης των λειτουργικών αποβλήτων των πλοίων, καθώς και τα επιβαλλόμενα έμμεσα και άμεσα τέλη αποβλήτων.

Από την ανωτέρω υποχρέωση ουδεμία εξαίρεση προβλέπεται.

2. Σύμφωνα με το α. 21 της ανωτέρω ΚΥΑ σε περίπτωση παράβασης των ανωτέρω υποχρεώσεων οποιοδήποτε φορέα διαχείρισης λιμένα επιβάλλονται ποινικές, διοικητικές και πειθαρχικές κυρώσεις.

3. Το Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος δέχτηκε τεκμηριωμένες καταγγελίες ότι στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου **δεν λειτουργεί καμία απολύτως λιμενική εγκατάσταση παραλαβής αποβλήτων πλοίων !**

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί **ιδιαίτερο κίνδυνο για το θαλάσσιο περιβάλλον**, διότι αυξάνει προοδευτικά, αλλά και ανεπίτρεπτα, την πιθανότητα απόρριψης επικίνδυνων αποβλήτων στην θάλασσα, δεδομένου ότι, ακόμα και εάν κάποιο πλοίο επιθυμεί να τα παραδώσει, στους λιμένες αρμοδιότητας ΔΛΤ Νότιας Δωδεκανήσου αυτό απλά δεν είναι εφικτό !



Ταυτόχρονα, δημιουργεί και κραυγαλέα απόλεια δημοσίων εσόδων, αφού αποστερεί τον ανωτέρω φορέα διαχείρισης λιμένων από το δικαίωμα νόμιμης είσπραξης τελών αποβλήτων.

4. Τα ανωτέρω συγκροτούν περιστάσεις πρωτοφανούς θεσμικής εκτροπής, για την οποία θα έπρεπε ήδη να έχουν επιβληθεί αυστηρές νόμιμες κυρώσεις.

Ωστόσο, έχουμε δεχτεί καταγγελίες ότι το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου ουδεμία κύρωση έχει επιβάλει, ούτε και έχει προβεί σε ανακοίνωση αξιόποινης πράξης στην αρμόδια Εισαγγελία, αν και έχει την σχετική ιδιαίτερη νομική υποχρέωση.

5. Για τους παραπάνω λόγους, και με τη ρητή επιφύλαξη κάθε νομίμου δικαιώματός μας :

α. **ΚΑΤΑΓΓΕΛΛΟΥΜΕ** τα παραπάνω και ζητάμε την **ΕΠΙΒΟΛΗ ΝΟΜΙΜΩΝ ΚΥΡΩΣΕΩΝ**

β. αιτούμαστε να μας χορηγήσετε για δικαστική χρήση ακριβή και επικυρωμένα αντίγραφα των κυρώσεων, που επιβλήθηκαν το έτος 2025 από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Ρόδου στο ΔΛΤ Νότιας Δωδεκανήσου, αναφορικά με την ανυπαρξία λιμενικών εγκαταστάσεων παραλαβής αποβλήτων πλοίων.

Για το Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος

