

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 864
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/3/2024
Ωρα κατάθεσης: 15:42'



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ

Βουλευτής Χίου

ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2024

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Κρατικός Αερολιμένας Χίου στη δέσμη παραβάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Σχετ.: 1) Δέσμη παραβάσεων, Ευρωπαϊκή Επιτροπή, Ιούλιος 2023

Από τη δέσμη παραβάσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με τίτλο “Ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας” που δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προκύπτει ότι καλείται η Ελλάδα να συμμορφωθεί με τους ενωσιακούς κανόνες για τις πτητικές λειτουργίες και τα αεροδρόμια. Οι διαπιστωμένες παραβάσεις αφορούν δέκα τέσσερα αεροδρόμια ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και ο Κρατικός Αερολιμένας Χίου.

Συγκεκριμένα η Ε.Ε. τον περασμένο Ιούλιο (2023) απέστειλε προειδοποιητική επιστολή στην Ελλάδα [INFR(2023)2078], επειδή δεν συμμορφώνεται με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με την επαλήθευση της συμμόρφωσης των αερομεταφορέων και τη διενέργεια εποπτικών δραστηριοτήτων όσον αφορά την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 965/2012], καθώς και επειδή δεν συμμορφώνεται με τους ενωσιακούς κανόνες σχετικά με την πιστοποίηση των αεροδρομίων [κανονισμός (ΕΕ) 2018/1139 και κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 139/2014].

Οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών πρέπει να ελέγχουν τη συμμόρφωση των εμπορικών αερομεταφορέων με ορισμένες απαιτήσεις, για τις οποίες πρέπει να θεσπίσουν και να διατηρούν σύστημα διαχείρισης με ελάχιστο αριθμό ειδικευμένου προσωπικού.

Από τον έλεγχο που διενήργησε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) προέκυψε ότι η αρμόδια αρχή στην Ελλάδα (ΥΠΑ) δεν διενήργησε τις αναγκαίες επαληθεύσεις της συμμόρφωσης, όπως καθορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 965/2012 της Επιτροπής.

Επιπρόσθετα δέκα ελληνικά αεροδρόμια φέρεται να έχουν χαρακτηριστεί ως μη δεόντως πιστοποιημένα σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνεται και ο Κρατικός Αερολιμένας της Χίου.

Επιπρόσθετα, πέραν των ανωτέρω, απαράδεκτη και επικίνδυνη για την ασφάλεια αλλά και την υγεία των επιβατών κρίνεται η εικόνα που εμφανίζει το συγκεκριμένο αεροδρόμιο.

Ενώ το κτίριο εξυπηρέτησης επιβατών επισκευάζεται (με απίστευτα βραδείς ρυθμούς), 140 επιβάτες δύο (2) ταυτόχρονων πτήσεων συνωστίζονται σε ένα απολύτως ανεπαρκές δωμάτιο 50 περίπου τ.μ. για έλεγχο και αναμονή αναχώρησης δίχως καθίσματα, ο ένας σε

επαφή με τον άλλο με ό,τι αυτό συνεπάγεται για τη διαχείρισή τους σε κατάσταση κινδύνου, μετάδοσης μολυσματικών ασθενειών κλπ.

Τούτων δοθέντων,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε τι ακριβώς συνίσταται η μη συμμόρφωση με τους ενωσιακούς κανόνες όσον αφορά στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου (έλλειψη πιστοποίησης κατά EASA;) και στις αεροπορικές εταιρίες που τον προσεγγίζουν (έλλιπές σύστημα διαχείρισης;) και σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την αντιμετώπιση των ελλείψεων που επισημάνθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή;
2. Ενώ επικρατούν απαράδεκτες συνθήκες ελέγχου, αναμονής και αναχώρησης στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου γιατί επιτρέπεται ταυτόχρονα άφιξη και αναχώρηση δύο (2) πτήσεων που θέτουν σε κίνδυνο την υγεία και την ασφαλή διακίνηση επιβατών;

Ο ερωτών Βουλευτής

Σταύρος Γ. Μιχαηλίδης