



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ

Αθήνα, 17 Ιανουαρίου 2026

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς:

τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη

τον κ. Υπουργό Εσωτερικών, Θεόδωρο Λιβάνιο

τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλη Κικίλια

Θέμα: «Ανάγκη χωροθέτησης Τουριστικών Λιμένων»

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί οικονομική δραστηριότητα με σημαντική συνεισφορά στην απασχόληση και στην εθνική οικονομία. Ωστόσο η μεγιστοποίηση της ωφέλειάς του θα προέλθει κυρίως από τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των ίδιων των εταιρειών του κλάδου yachting και των παρεχόμενων των υπηρεσιών yachting (μαρίνες).

Τα σημαντικότερα πεδία προβληματισμού για την ανταγωνιστικότητα του κλάδου yachting έγκεινται στο πλαίσιο σύμφωνα με το οποίο λειτουργούν οι μαρίνες και ειδικότερα στην πληρότητα, στον εκσυγχρονισμό και στην ασφάλεια αυτών, στην περιβαλλοντική τους συμπεριφορά καθώς και στην ελλιπή ή ακόμα και την έλλειψη της σχετικής νομοθεσίας.

Ο Νόμος 2160/1993 «Ρυθμίσεις για τον Τουρισμό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 118) αποτελεί μέχρι σήμερα το θεσμικό πλαίσιο για τη δημιουργία τουριστικών λιμενικών εγκαταστάσεων. Έκτοτε, το ειδικό αυτό πλαίσιο έχει κατά καιρούς τροποποιηθεί με σημειακές νομοθετικές παρεμβάσεις. Με τις πρόσφατες διατάξεις των άρθρων 87 επ. του Ν. 4926/2022 (ΦΕΚΑ' 82), 47 του Ν. 4933/2022 (ΦΕΚ Α' 99) και 53 επ. του Ν. 4974/2022 (ΦΕΚ Α' 185) τροποποιούνται και συμπληρώνονται πλείστα άρθρα του Ν. 2160/1993 προς τον σκοπό διευκόλυνσης και

απλοποίησης της αποτελεσματικής και λειτουργικής ένταξης των Τουριστικών Λιμένων στην οικονομική ζωή της χώρας και αύξησης της αποδοτικότητας των επενδύσεων στον οικείο οικονομικό τομέα.

Ωστόσο, ποια είναι η πραγματική εικόνα που έχει διαμορφωθεί μέχρι σήμερα για την λειτουργία των Τουριστικών Λιμένων στη χώρα μας;

Σε μελέτη (Νοέμβριος 2021) του Οργανισμού Έρευνας και Ανάπτυξης ΔΙΑΝΕΟΣΙΣ, η οποία εκπονήθηκε σε συνεργασία με το Υπουργείο Τουρισμού, μέχρι σήμερα στη χώρα μας έχουν χωροθετηθεί 168 τουριστικοί λιμένες, οι οποίοι με βάση τον σχεδιασμό περιλαμβάνουν 25.712 θέσεις ελλιμενισμού. Συγκεκριμένα πρόκειται για 12 λιμένες σε ξενοδοχεία, 72 καταφύγια, 22 αγκυροβόλια και 62 μαρίνες. Παράλληλα, υπάρχουν και άλλοι λιμένες, που έχουν άλλες χρήσεις, αλλά συχνά εξυπηρετούν και σκάφη αναψυχής. Αυτοί οι λιμένες, βεβαίως, είναι χωροθετημένοι, αλλά δεν είναι όλοι υπαρκτοί: από τους 168 χωροθετημένους τουριστικούς λιμένες στην Ελλάδα, μόνο οι 37 λειτουργούν, διαθέτοντας στην πράξη 8.499 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη. Πολλοί, ενώ έχουν χωροθετηθεί εδώ και δεκαετίες, δεν κατασκευάστηκαν ποτέ. Η μαρίνα του Ηρακλείου Κρήτης, για παράδειγμα, χωροθετήθηκε το 1993, παραχωρήθηκε το 2003 και μέχρι σήμερα δεν έχει κατασκευαστεί. Η προγραμματική σύμβαση που αφορά την ολοκλήρωση του πρώτου σταδίου χωροθέτησης του Τουριστικού Λιμένα στο Ηράκλειο και έχει διάρκεια 27 μηνών υπογράφηκε μόλις τον Μάιο του 2023!

Από τις 62 χωροθετημένες μαρίνες, λειτουργούν σήμερα μόνο οι 23. Από τους 12 χωροθετημένους λιμένες ξενοδοχείων λειτουργούν οι 9. Από τα 72 χωροθετημένα καταφύγια λειτουργούν τα 5. Κι από τα 22 χωροθετημένα αγκυροβόλια, δεν έχει λειτουργήσει κανένα. Σε μια λίστα με τις θέσεις ελλιμενισμού ανά χιλιόμετρο ακτογραμμής σε 16 χώρες, η Ελλάδα κατατάσσεται τελευταία.

Η χωροθέτηση αλλά και η κατασκευή και λειτουργία χωροθετημένων και ήδη κατασκευασμένων Τουριστικών Λιμένων έχει παραμείνει στάσιμη, εξαιτίας της πολυπλοκότητας του καθεστώτος χωροθέτησης και αδειοδότησης.

Κ. Κ. Υπουργοί. Ο χωρικός σχεδιασμός αποτελεί οργανικό τμήμα της αναπτυξιακής πολιτικής, καθώς ο τουρισμός αποτελεί τομέα που συνεισφέρει στην αναπτυξιακή διαδικασία με την ευρύτερη έννοια, διασφαλίζοντας την ισόρροπη και βιώσιμη ανάπτυξη, με την οικονομική και την κοινωνική συνοχή, τη διατήρηση και την προστασία των φυσικών και πολιτιστικών πόρων. Η στασιμότητα της χωροθέτησης αλλά και αδειοδότησης των Τουριστικών Λιμένων εγείρει επιπλέον ζητήματα που σχετίζονται με την αυτονόμηση των οικονομικών και

προϋπολογισμού του κάθε Λιμενικού Ταμείου αλλά και με τους περιορισμένους οικονομικούς πόρους που εισπράττει ο φορέας διαχείρισης κάθε Τουριστικού Λιμένα από τους υπόχρεους. Τα ελλειπή έσοδα βέβαια επηρεάζουν τη συντήρηση και τις επενδύσεις στους Τουριστικούς Λιμένες.

Παράλληλα εντοπίζεται η πολυδιάσπαση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης των Τουριστικών Λιμένων. Στη διοίκηση διάφορων μαρινών και άλλων τουριστικών λιμένων εμπλέκονται τα κρατικά λιμενικά ταμεία, τα δημοτικά λιμενικά ταμεία, οι οργανισμοί λιμένος (που λειτουργούν ως ΑΕ), τουλάχιστον τρία διαφορετικά υπουργεία (Τουρισμού, Εσωτερικών και Οικονομικών) και σε κάποιες περιπτώσεις και το ΤΑΙΠΕΔ, δημιουργώντας ένα ομιχλώδες καθεστώς λειτουργίας και διοίκησης.

Η άναρχη αυτό διαχειριστική κατάσταση που επικρατεί εγείρει ζητήματα ασφάλειας, παράλληλα ωστόσο υποθάλλει και ένα καθεστώς οικονομικής αδιαφάνειας.

Η πολυδιάσπαση των φορέων διαχείρισης και εκμετάλλευσης των Τουριστικών Λιμένων συνεπάγεται τη σύγχυση στις αρμοδιότητες και την αλληλοεπικάλυψη στις προτεραιότητες και στις αντιλήψεις μεταξύ των φορέων.

Ως αποτέλεσμα όλων αυτών των προβλημάτων η χώρα μας δεν είναι έτοιμη, σήμερα, να εξυπηρετήσει τη ζήτηση, που υπάρχει από ιδιοκτήτες και επαγγελματίες του κλάδου σκαφών αναψυχής.

Κ.Κ. Υπουργοί, χρειάζεται εθνικό σχέδιο και ξεκάθαρη βούληση από την κυβέρνησή σας για την ανάπτυξη του κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού, ο οποίος έχει στρατηγικό ρόλο για τον τουρισμό και συνολικά για την οικονομία της πατρίδας μας.

Δεδομένων όλων των παραπάνω

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί:

- 1. Ποια είναι τα επίσημα Τουριστικά Λιμάνια με άδεια λειτουργίας στη χώρα μας;*
- 2. Πώς διασφαλίζονται τα θέματα ποιοτικού ελέγχου των εγκαταστάσεων και υποδομών των Τουριστικών Λιμένων;*
- 3. Με ποιους τρόπους εξασφαλίζεται η αποτελεσματική συντήρηση των υποδομών;*
- 4. Με ποιους τρόπους διασφαλίζεται η τήρηση των κανονισμών και των προδιαγραφών για την περιβαλλοντική διαχείριση των Τουριστικών Λιμένων;*
- 5. Με ποιες ενέργειες εξασφαλίζεται η ασφάλεια στην αγκυροβόληση των σκαφών και την αποβίβαση των επισκεπτών στους Τουριστικούς Λιμένες;*

6. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την διαφανή και την αποτελεσματική διαχείριση των εσόδων από τους Τουριστικούς Λιμένες;
7. Πώς διασφαλίζεται η αποτελεσματική λειτουργία των εποπτικών αρχών;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Σταύρος Μιχαηλίδης