



**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ**

*Αθήνα, 12 Αυγούστου 2025*

**ΕΡΩΤΗΣΗ**

**ΠΡΟΣ :**

**τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια**

**την Υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, κα Δόμνα Μιχαλίδου**

**ΘΕΜΑ: « Επανειλημμένα περιστατικά αποκλεισμού ΑμεΑ από ασφαλή και αξιοπρεπή πρόσβαση στα ακτοπλοϊκά μέσα – Πλήρης αδράνεια στην έκδοση του νέου Προεδρικού Διατάγματος για την καθολική προσβασιμότητα των πλοίων »**

*Κυρία Υπουργέ,*

*Κύριε Υπουργέ,*

Το ζήτημα της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ), καθώς και των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, στα μέσα θαλάσσιας μεταφοράς αποτελεί θεμελιώδες ζήτημα ισότητας, δικαιωμάτων, ασφάλειας και αξιοπρέπειας. Δυστυχώς, τα αλλεπάλληλα περιστατικά που ήρθαν στο φως της δημοσιότητας τόσο το 2024 όσο και το 2025 αποδεικνύουν ότι η Πολιτεία συνεχίζει να αδιαφορεί και να καθυστερεί συστηματικά στη θεσμική και πρακτική θωράκιση των δικαιωμάτων των ΑμεΑ.

Ενδεικτικά:

- Το καλοκαίρι του 2024, εικόνες παιδιού σε αμαξίδιο που ταξίδευε για 45 λεπτά στο γκαράζ πλοίου για Θάσο λόγω απουσίας ράμπας προκάλεσαν μαζικές αντιδράσεις, ενώ χρήστες αμαξιδίων και ακτιβιστές επανέφεραν τη χρόνια απουσία προσβασιμότητας και εκπαίδευσης πληρωμάτων στα πλοία.
- Τον Ιούλιο του 2025, δύο διαδοχικά περιστατικά στην ακτοπλοϊκή γραμμή Κεραμωτή – Θάσος (21 και 22 Ιουλίου) κατέδειξαν με τον πιο ντροπιαστικό τρόπο τη διαχρονική αδυναμία του συστήματος:
  - Καρδιοπαθής και νεφροπαθής γυναίκα αναγκάστηκε να ταξιδέψει στο γκαράζ σε πλαστική καρέκλα, εν μέσω καύσωνα, καθώς δεν υπήρξε καμία ανταπόκριση από το πλήρωμα.
  - Την επόμενη ημέρα, παιδί σε αμαξίδιο ταξίδευσε επίσης στο γκαράζ, δίπλα στα αυτοκίνητα, χωρίς καμία πρόβλεψη ασφαλούς μεταφοράς.

Η Λιμενική Αρχή Καβάλας, κατόπιν σχετικής εντολής σας, ξεκίνησε διαδικασία επιβολής κυρώσεων στον πλοίαρχο και τους υπεύθυνους φόρτωσης, ενώ το Υπουργείο ανακοίνωσε εντατικοποίηση ελέγχων. Ωστόσο, η επιβολή κυρώσεων δεν λύνει το θεσμικό πρόβλημα.

Με εξαιρετικά τεκμηριωμένη επιστολή – η οποία επισυνάπτεται στην παρούσα Ερώτηση - (Αρ. Πρωτ. 856/23.07.2025), η Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (ΕΣΑμεΑ) κατήγγειλε το περιστατικό της 22ης Ιουλίου στο ferry boat «ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ» και επεσήμανε ότι η καθυστέρηση στην έκδοση του αναθεωρημένου Προεδρικού Διατάγματος για την τροποποίηση του ΠΔ 44/2011 αφήνει ατιμώρητο έναν καθημερινό, διαχρονικό αποκλεισμό.

Το ΠΔ έχει τεθεί σε διαβούλευση από τον Ιούλιο του 2024, δηλαδή εδώ και έναν ολόκληρο χρόνο, χωρίς να έχει προχωρήσει η έκδοσή του. Σύμφωνα με την ΕΣΑμεΑ, η καθυστέρηση αυτή διατηρεί παραθυράκια νομιμοποίησης σε πλοία ανοικτού τύπου και σε δρομολόγια κάτω των 30 ναυτικών μιλίων – όπως είναι οι γραμμές Κεραμωτή-Θάσος, Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα, Ρίο-Αντίρριο, Πέραμα-Παλούκια.

Επιπλέον, σύμφωνα με την ΕΣΑμεΑ, παραβιάζεται σωρευτικά:

- i. το άρθρο 9 της Σύμβασης του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των ΑμεΑ (ν. 4074/2012),
- ii. ο ν. 4488/2017 για την ενσωμάτωση της διάστασης της αναπηρίας στις δημόσιες πολιτικές,
- iii. ο Κανονισμός (ΕΕ) 1177/2010 για τα δικαιώματα των επιβατών,
- iv. το Εθνικό Σχέδιο Δράσης και η Εθνική Στρατηγική για τα Δικαιώματα των ΑμεΑ 2024–2030.

Και σαν να μην έφταναν όλα τα παραπάνω, δεν εφαρμόζεται ούτε η εγκύκλιος του Υπουργείου Ναυτιλίας για την υποχρεωτική εκπαίδευση του προσωπικού των πλοίων στην εξυπηρέτηση των ΑμεΑ – γεγονός που επιβεβαιώνεται από τις ίδιες τις μαρτυρίες των πληγέντων.

Η Ελλάδα δεν μπορεί να διαφημίζεται διεθνώς ως ποιοτικός και προσβάσιμος τουριστικός προορισμός, ενώ την ίδια στιγμή οι πιο ευάλωτοι πολίτες της και οι επισκέπτες της εγκλωβίζονται σε γκαράζ χωρίς κανένα δικαίωμα ή ασφάλεια.

Η ανάγκη για πλήρη εφαρμογή των κανόνων προσβασιμότητας δεν είναι διοικητική πολυτέλεια αλλά συνταγματική υποχρέωση και ηθική επιταγή. Οι πολίτες με αναπηρία δεν είναι επιβάτες δεύτερης κατηγορίας.

***Δεδομένων όλων των παραπάνω,***

***Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,***

- 1. Για ποιο λόγο καθυστερεί για πάνω από έναν χρόνο η έκδοση του αναθεωρημένου ΠΔ που έχει τεθεί σε διαβούλευση από τον Ιούλιο του 2024; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υιοθέτησής του;*
- 2. Προτίθεται το Υπουργείο να ενσωματώσει πλήρως την πρόταση της ΕΣΑμεΑ για καθολική εφαρμογή των απαιτήσεων προσβασιμότητας σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτως τύπου, μήκους ή κατασκευαστικής κατάστασης;*
- 3. Πόσες ναυτιλιακές εταιρείες και πόσα λιμάνια έχουν συμμορφωθεί έως σήμερα με την υποχρέωση εκπαίδευσης του προσωπικού στην εξυπηρέτηση ΑμεΑ, όπως ορίζει η σχετική εγκύκλιος του Υπουργείου;*
- 4. Πόσοι έλεγχοι έχουν διενεργηθεί από το 2024 έως σήμερα, πόσες παραβάσεις έχουν διαπιστωθεί και τι κυρώσεις έχουν επιβληθεί;*
- 5. Προβλέπεται η διάθεση εξειδικευμένου εξοπλισμού υποστήριξης (ανεγκυστήρες, ράμπες, ειδικές θέσεις παραμονής) σε όλα τα πλοία εν λειτουργία και αν ναι, ποιος θα είναι ο φορέας χρηματοδότησης και το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής;*
- 6. Τι μέτρα προτίθεστε να λάβετε για να διασφαλίσετε την ουσιαστική εφαρμογή των υποχρεώσεων της χώρας μας στο πλαίσιο της Σύμβασης του ΟΗΕ και των Κανονισμών της ΕΕ;*

**Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη**

**Αικατερίνη (Κατερίνα) Καζάνη**

**Πέτρος Παπάς**

**Σταύρος Μιχαηλίδης**