



ΣΤΑΥΡΟΣ Γ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΗΣ
Βουλευτής Χίου
ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 4 Δεκεμβρίου 2025

**ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλη Κικίλια
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα**

ΘΕΜΑ: «Ενίσχυση ακτοπλοϊκών δρομολογίων προς και από τη Σέριφο»

Κύριοι Υπουργοί,

Λαμβάνοντας υπόψη την από 24/11/2025 επιστολή κατοίκου της Σερίφου με τίτλο «*Επείγον αίτημα ενίσχυσης των ακτοπλοϊκών δρομολογίων προς και από τη Σέριφο*», την καταθέτω ως Αναφορά προκειμένου να δώσετε απαντήσεις για τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζουν οι κάτοικοί της στις ακτοπλοϊκές μετακινήσεις τους, καθώς και για να προβείτε άμεσα στην υλοποίηση των αιτημάτων τους με γνώμονα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των συγκοινωνιακών αναγκών τους.

Επισυνάπτεται η ανωτέρω αναφερόμενη επιστολή (φ. 02).

Οι Αναφέροντες Βουλευτές

Σταύρος Μιχαηλίδης

Αναστάσιος (Τάσος) Νικολαΐδης

Παναγιώτης Παρασκευαΐδης

ΑΝΟΙΧΤΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ

Σέριφος, 24/11/2025

Προς:

- Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
- Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών
- Ακτοπλοϊκές εταιρίες Fast Ferries & Aegean Sea Lines

ΚΟΙΝ.:

- Προς κάθε ενδιαφερόμενο

Θέμα: *Επείγον αίτημα ενίσχυσης των ακτοπλοϊκών δρομολογίων προς και από τη Σέριφο*

Αξιότιμοι κύριοι,

Ως μόνιμος κάτοικος της Σέριφου, επιχειρηματίας & πατέρας τριών ανήλικων παιδιών, οφείλω να εκφράσω την έντονη ανησυχία και αγανάκτησή μου για τη σοβαρή υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης του νησιού μας κατά την τρέχουσα περίοδο. Η κατάσταση που έχει διαμορφωθεί δεν καλύπτει ούτε στο ελάχιστο τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων, των εργαζομένων, των μαθητών, των επαγγελματιών, αλλά ούτε και των επισκεπτών.

Ενδεικτικά αναφέροντας:

- Από Σέριφο προς Πειραιά, μετά το δρομολόγιο της Τετάρτης, το επόμενο διαθέσιμο είναι την Κυριακή.
- Από Πειραιά προς Σέριφο, μετά την Τρίτη, επόμενο δρομολόγιο υπάρχει την Παρασκευή.
- Τις ενδιάμεσες ημέρες πραγματοποιούνται δρομολόγια προς τα επόμενα νησιά (πρώτο λιμάνι η Σίφνος) χωρίς να προσεγγίζουν το λιμάνι μας.

Χαρακτηριστικό – και εξαιρετικά ανησυχητικό – ήταν το περιστατικό της περασμένης Πέμπτης: Ο πατέρας μου, ηλικίας 83 ετών, υπέστη σοβαρό ατύχημα (κάταγμα λεκάνης, τραύματα στη σπονδυλική στήλη και στο κεφάλι) και κρίθηκε αναγκαία η άμεση μεταφορά του σε νοσοκομείο. Ωστόσο, λόγω της απουσίας δρομολογίων, αναγκαστήκαμε να αναμένουμε στο λιμάνι, μαζί με το ασθενοφόρο και τους γιατρούς, την άφιξη του πλωτού «Κυρίαρχος» από τη Σύρο. Την ίδια ώρα, το πλοίο «Διονύσιος Σολωμός» της Fast Ferries περνούσε κυριολεκτικά έξω από τη Σέριφο, από τη Σίφνο προς τον Πειραιά.

Αυτό το γεγονός αναδεικνύει με τον πιο δραματικό τρόπο το πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε.

Παρά το ότι τη Σέριφο εξυπηρετούν δύο εταιρίες, **Fast Ferries** και **Aegean Sea Lines**, τα δρομολόγια είναι εξαιρετικά περιορισμένα, ενώ συχνά πραγματοποιούνται τις ίδιες ημέρες και από τα δύο πλοία με διαφορά μόλις λίγων ωρών. Αναρωτιόμαστε ποια είναι η λογική αυτού του προγραμματισμού, όταν πριν από λίγα χρόνια, με μία μόνο εταιρία και ένα πλοίο, είχαμε δρομολόγια μέρα παρά μέρα.

Μάλιστα, ο υφιστάμενος προγραμματισμός φαίνεται να παραμένει ο ίδιος έως και το νέο έτος. Ενδεικτικά, από τις **30/12/2025** – ημέρα Τρίτη όπου διέρχονται δύο πλοία από Σέριφο προς Πειραιά – το επόμενο δρομολόγιο είναι την **Κυριακή 4/1/2026**. Με αυτή τη συχνότητα θεωρείται ότι καλύπτονται οι ανάγκες ενός ζωντανού νησιού με μόνιμο πληθυσμό;

Η Σέριφος δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται ως νησί δευτέρας κατηγορίας. Οι ακτοπλοϊκές γραμμές αποτελούν **ζωτικής σημασίας υποδομή**, ειδικά για:

- μετακινήσεις κατοίκων για εργασία, ιατρικές ανάγκες και σπουδές
- ανεφοδιασμό επιχειρήσεων
- τουριστική ανάπτυξη
- έκτακτα περιστατικά υγείας

Ζητούμε άμεσα:

1. **Αναθεώρηση και ενίσχυση του προγράμματος δρομολογίων**, με προσθήκη ενδιάμεσων αφίξεων/αναχωρήσεων.
2. **Καλύτερο συντονισμό μεταξύ των δύο εταιριών**, ώστε να μην εκτελούνται τα δρομολόγια τις ίδιες ημέρες.
3. **Εξέταση δυνατότητας προσέγγισης της Σεριφου** από τα πλοία που ήδη διέρχονται με προορισμό τη Σίφνο ή τον Πειραιά, ειδικά κατά τις ημέρες χωρίς διαθέσιμα δρομολόγια.

Η παρούσα κατάσταση δεν είναι απλώς δυσλειτουργική· είναι επικίνδυνη και υπονομεύει την καθημερινότητα και την ασφάλεια της τοπικής κοινωνίας. Παρακαλούμε για άμεση παρέμβαση και για επίσημη ενημέρωση σχετικά με τα μέτρα που προτίθεστε να λάβετε.

Με εκτίμηση,

